

„Környezetvédelmi és Energiahatékonysági Operatív Program (2014-2020) KEHOP-1.6.0-15-2015-00024 azonosítószámú, Kritikus Infrastruktúra Védelmi Bevetési egységek rendszerbe állítása” projekt, A KIBE gépjárműbe beépítendő málha eszközök szállítása és a gépjárművek munkaterének, valamint funkciójának megfelelő kialakítása az eszközök beépítése

## SZERZŐDÉS

vállalkozás és határidős adásvétel valamint kapcsolódó szolgáltatások tárgyában

amely létrejött egyrészről

### **BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság**

Székhelye: 1149 Budapest, Mogoródi út. 43.

Adószáma: 15722720-2-51

Törzsszám: 722722

Képviselőtében eljár: Bartók Péter t. ezredes, gazdasági főigazgató-helyettes  
mint megrendelő (a továbbiakban: Megrendelő)

másrészről

### **a Belügyminisztérium HEROS Javító, Gyártó, Szolgáltató és Kereskedelmi Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

Székhelye: 1087 Budapest, Asztalos Sándor u. 2.

Adószáma: 12650932-2-51

Cégjegyzékszáma: Cg.01-10-044590

Képviselőtében eljár: Rajnai Attila vezérigazgató

mint vállalkozó (továbbiakban: Szállító), a továbbiakban együtt Felek között a mai napon és helyen az alábbi feltételekkel

## Preambulum

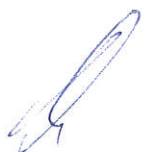
Felek rögzítik, hogy jelen szerződést a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 9. § (1) bekezdése h) pontjának alapján, közbeszerzési eljárás lefolytatása nélkül kötik meg a „Környezetvédelmi és Energiahatékonysági Operatív Program (2014-2020) KEHOP-1.6.0-15-2015-00024 azonosítószámú, Kritikus Infrastruktúra Védelmi Bevetési egységek rendszerbe állítása” projekt, a KIBE gépjárműbe beépítendő málha eszközök szállítása és a gépjárművek munkaterének, valamint funkciójának megfelelő kialakítása az eszközök beépítése tárgyában.

## 1. A szerződés tárgya

1.1. A Megrendelő megrendeli a mellékletek szerinti műszaki leírásban meghatározott paramétereknek megfelelő 20 db KIBE gépjárműbe beépítendő málha eszközök szállítását és a gépjárművek munkaterének, valamint funkciójának megfelelő kialakítását és a leszállított eszközök beépítését.

1.2 A szerződés keretében szállított termékeknek meg kell felelniük az 1. számú mellékletben foglaltaknak.

1.3 Szállító kijelenti és nyilatkozik, hogy a megrendelést elfogadja, egyben a jelen szerződés aláírásával kijelenti és szavatolja, hogy a szerződésbe foglalt feladat elvégzésére képes és alkalmas, a feladat szerződésszerű hibátlan teljesítéséhez szükséges valamennyi információ és műszaki paraméter rendelkezésére áll, arra nézve a Megrendelőtől teljes körű tájékoztatást kapott, valamint létesítő okiratában a szerződés tárgyát képező tevékenységek szerepelnek.



„Környezetvédelmi és Energiahatékonysági Operatív Program (2014-2020) KEHOP-1.6.0-15-2015-00024 azonosítószámú, Kritikus Infrastruktúra Védelmi Bevetési egységek rendszerbe állítása” projekt, A KIBE gépjárműbe beépítendő málha eszközök szállítása és a gépjárművek munkaterének, valamint funkciójának megfelelő kialakítása az eszközök beépítése

## 2. Szerződéses ár

2.1. A jelen szerződés 1. számú mellékletekben rögzített műszaki paramétereknek és felszereltségnek megfelelő 1 db, a KIBE gépjárműbe beépítendő málha eszközök szállítása és a gépjárművek munkaterének, valamint funkciójának megfelelő kialakítása az eszközök beépítésének ára: nettó 5.353.006- Ft + (27%) 1.445.312 - Ft ÁFA, összesen bruttó 6.798.318- Ft (egységár).

2.2. A Szállítót jelen szerződésből eredő kötelezettségeinek teljesítéséért összesen 20 db KIBE gépjárműbe beépítendő málha eszközök szállításáért és a gépjárművek munkaterének, valamint funkciójának megfelelő kialakításáért valamint az eszközök beépítéséért nettó 107.060.120 Ft + (27 %) 28.906.232 Ft ÁFA, mindösszesen bruttó 135.966.352 Ft szállítói díj illeti meg. Szállító a szállítói díjról a jelen szerződés 1. pontjában meghatározott feladatok elvégzését és a teljesítés igazolás kiállítását követően jogosult egy darab végszámlát kiállítani. A teljesítésigazolás eredeti, Megrendelő által aláírt példányát a számlához csatolni kell. A számla benyújtásának helye: 1149 Bp. Mogyoródi út 43. Projektelszámolási Osztály.

A leszállított eszközök átadásával, beépítésével és a szerződéses ár megfizetésével a Megrendelő az eszközök tulajdonjogát minden további jogcselekmény nélkül megszerzi.

2.3. A Megrendelő részéről szakmai teljesítésigazolásra jogosult:

Név: Hrabovszky Pál t. ezredes  
Beosztás: főosztályvezető  
Levelezési cím: 1049 Budapest, Mogyoródi út 43.  
E-mail cím: pal.hrabovszky@katved.gov.hu  
Telefon: +36-1-469-4145

2.4. "A **Megrendelő** fizetési kötelezettségét – a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013 évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.) Ptk. 6:130. § (1) bekezdésével összhangban – a számla kézhezvételének napját követő 30 napon belül, a 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokról származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI.5.) Korm. rendeletet utófinanszírozásra vonatkozó rendelkezéseivel összhangban, Szállító részére átutalással a **Szállító** 10300002-20127949-00003285 számlaszámú bankszámlájára teljesíti.

2.5. Késedelmes fizetés esetén a Szállító a Ptk. 6:155 § (1) bekezdése szerinti késedelmi kamatra jogosult.

2.6. A szerződés, valamint annak teljesítése az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény 36/A. §-ának hatálya alá esik.

A Megrendelő a fizetési kötelezettségének csak akkor tesz eleget, ha a Szállító a kifizetés időpontjában szerepel a Nemzeti Adó- és Vámhivatal honlapján hozzáférhető köztartozásmentes adózók adatbázisában, vagy a számla esedékességét megelőzően bemutat egy, a kifizetés esedékességének napjánál 30 napnál nem régebbi nemlegesnek minősülő együttes adóigazolást, mellyel igazolja, hogy az állami adóhatóságnál és a vámhatóságnál nyilvántartott köztartozása nincs. Amennyiben a Szállító nem mutat be együttes adóigazolást, vagy az együttes adóigazolás köztartozást mutat, Megrendelő - az Art. 36/A. § (6) bekezdésére tekintettel - a 36/A. § (3)-(4) bekezdésének megfelelően jár el.

„Környezetvédelmi és Energiahatékonysági Operatív Program (2014-2020) KEHOP-1.6.0-15-2015-00024 azonosítószámú, Kritikus Infrastruktúra Védelmi Bevetési egységek rendszerbe állítása” projekt, A KIBE gépjárműbe beépítendő málha eszközök szállítása és a gépjárművek munkaterének, valamint funkciójának megfelelő kialakítása az eszközök beépítése

2.7. Felek rögzítik, hogy a Megrendelő számára a KEHOP-1.6.0-15-2015-00024 projekt keretében odaítélt támogatási összegnek vagy egy részének a Támogató általi elvonását, továbbá a támogatási összegnek – akár a Támogató általi, akár a támogatások tagállami elszámolásakor rögzített euró-forint árfolyam változásából fakadó - csökkenését olyan körülménynak tekinti, amely miatt a jelen szerződés 1. pontjában rögzített megrendelés mennyiségét (a darabszámot) a szükséges mértékben csökkenteni jogosultak. A megrendelés mennyiségi csökkentése kizárólag a jelen pontban rögzített okból és kizárólag írásban történhet. Szállítót a támogatási összeg csökkentése vagy megvonása esetén is megilleti az addig teljesített szállítások ellenértéke.

2.8. Felek a jelen szerződés aláírásával nyilatkoznak, hogy megfelelnek a Kbt. 9. § (1) bekezdés h) pontjában foglaltaknak, egyúttal tudomásul veszik a Kbt. 9. § (5) bekezdésében foglaltakat.

2.9. A Szállító tudomásul veszi továbbá,

- a) hogy a jelen szerződés teljesítésekor a Kbt. 5. § (1) bekezdés d) pontjának hatálya alá eső ajánlatkérőként köteles eljárni, és az erre vonatkozó dokumentumokat szükség esetén Megrendelő, illetve a jelen szerződés 12. fejezetében rögzített szervezetek részére megismerhetővé teszi,
- b) hogy nem fizethet, illetve számolhat el a szerződés teljesítésével összefüggésben olyan költségeket, melyek a Kbt. 62. § (1) bekezdés ka)-kb) pontja szerinti feltételeknek nem megfelelő társaság tekintetében merülnek fel, és melyek a Szállító adóköteles jövedelmének csökkentésére alkalmasak.

2.10. A Szállító által a szerződés keretében szállított termékekre és a teljesített szolgáltatásokra felszámított árak kötöttek, semmilyen jogcímen nem módosíthatók.

2.11. A szerződéses ár egységáron alapuló fix átalányár, amely tartalmazza a teljesítési helyig felmerülő összes költséget, a szerződés 1.1. pontjában körülírt valamennyi feladat ellenértékét és a leszállított termékek vételárát, továbbá a forgalomba és üzembe helyezés valamint az oktatás/betanítás költségét is. A szerződéses ár nem tartalmazza a hatósági illetékeket és díjakat, valamint a szükséges közbeszerzési eljárások lefolytatásának költségét [272/2014 (XI.5.) Korm. rendelet 95.§ (2) bekezdés]. Vállalkozó előleg és részszámla benyújtására nem jogosult.

### 3. Teljesítés

#### 3.1 Az alapjárművek átadása:

A Megrendelő a szerződés teljesítéséhez a 2. melléklet szerinti alapjárműveket és a 3. melléklet szerinti informatikai eszközöket biztosítja. A gépjárműveket és az eszközöket a Megrendelő legkésőbb **2017.11.01.**-én adja át a Szállító részére.

#### 3.2 Teljesítési határidő:

A készre szerelt járművek szállítási időpontja: legkésőbb **2017.12.15-ig.**

3.3 A teljesítés helye: a Szállító, Budapest, 1106 Ezüstfa u. 8. alatti telephelye.

*„Környezetvédelmi és Energiahatékonysági Operatív Program (2014-2020) KEHOP-1.6.0-15-2015-00024 azonosítószámú, Kritikus Infrastruktúra Védelmi Bevetési egységek rendszerbe állítása” projekt, A KIBE gépjárműbe beépítendő málha eszközök szállítása és a gépjárművek munkaterének, valamint funkciójának megfelelő kialakítása az eszközök beépítése*

3.4 A termékek szállítása során a szállítványhoz a Szállító az alábbi dokumentumokat köteles csatolni:

- átadás-átvételi jegyzőkönyv,
- érintésvédelmi jegyzőkönyv,
- garancia füzetek,
- kezelési utasítások,
- továbbá minden olyan dokumentum és vizsgálati jegyzőkönyv, ami az átalakított jármű forgalomban tartásához és üzembe helyezéséhez szükséges.

3.5 Az átadás-átvételi jegyzőkönyvnek és mellékleteinek minimálisan tartalmaznia kell az alábbiakat:

- Az átvétel időpontját és helyét;
- Az átadó és átvevő megnevezését;
- A mennyiségi és minőségi átvételre vonatkozó esetleges megállapításokat;
- Az alábbi dokumentumok hiánytalan és megfelelő tartalmú átadás-átvételét, melyek a jegyzőkönyv mellékletét képezik:
- A termékek EK megfelelőségi nyilatkozatát, és EK típustanúsítványát (amelyik termékeknél ez értelmezhető);
- A termékekről szóló gyártói tájékoztató;
- Magyar nyelvű részletes használati, tárolási és karbantartási utasítás digitális és nyomtatott formában;
- A termékek garancialevelének vagy jótállási jegyének egy példánya.

3.6. Az átadás-átvételi jegyzőkönyv aláírásának időpontja egyben a kárveszély átszállásának időpontja is. Ezen aláírt dokumentum a banki fizetés egyik igazoló okmánya.

#### **4. Fizetési feltételek**

4.1 Az ellenérték kifizetése magyar forintban (HUF) történik.

4.2 A Szállító az eredeti számláját a Megrendelő nevére és címére állítja ki és közvetlenül a Megrendelő részére nyújtja be pénzügyi teljesítés céljából, a Megrendelő a számlát a jelen szerződés 2.4. pontjában foglaltak szerint teljesíti,

4.3 A végszámlán fel kell tüntetni a projekt azonosítószámát: KEHOP-1.6.0-15-2015-00024 és nevét: Kritikus Infrastruktúra Védelmi Bevetési egységek rendszerbe állítása

4.4. A számla számlamellékleteként Szállítónak csatolnia kell a szerkezetiileg be nem épített (a leszállított gépjárművektől függetlenül mobilizálható) málhafelszerelések jegyzékét, típusmegjelöléssel.

#### **5. Szavatosság, jótállás**



*„Környezetvédelmi és Energiahatékonysági Operatív Program (2014-2020) KEHOP-1.6.0-15-2015-00024 azonosítószámú, Kritikus Infrastruktúra Védelmi Bevetési egységek rendszerbe állítása” projekt, A KIBE gépjárműbe beépítendő málha eszközök szállítása és a gépjárművek munkaterének, valamint funkciójának megfelelő kialakítása az eszközök beépítése*

5.1 A Szállító szavatol, hogy a szállított termékek alkalmasak a rendeltetésszerű használatra, valamint azok mentesek mindenfajta tervezési, anyagbeli, kivitelezési hibáktól.

5.2 Szállító jótáll a leszállított műszaki tartalomnak megfelelő mértékig a beépített és mobilizálható felszerelésekre, azok szerződésben meghatározott teljesítési helyre történő leszállítása után, a teljesítést igazoló jegyzőkönyv aláírásának dátumától számítva 12 hónapig.

A jótállás egyéb feltételei: a termékkel átadott garanciafüzet szerint.

5.3 A Megrendelő köteles haladéktalanul értesíteni a Szállítót írásban a jótállási idő során felmerülő bármilyen kárigényről.

5.4 A jótállási időtartam alatt a hibabejelentést követő 2 munkanapon belül Szállító köteles a hiba jellegének minősítését (garanciális, fizető) és a javítás várható időtartamát visszajelezni, valamint megrendelés esetén, a hiba elhárítását 24 órán belül megkezdeni.

5.5 Amennyiben Szállító az értesítést követően nem teljesíti az 5.4. pont szerinti kötelezettségeit, úgy a Megrendelő eljárhat a hiba kijavítása érdekében a Szállító kockázatára és költségére.

5.6 A jótállási időszak alatt bejelentett, jogos követelések a jótállási idő lejártá után hat hónappal is érvényesíthetők, továbbá a jótállási időszak alatti állásidővel (a hiba bejelentésétől a javításig eltelt idő) a jótállási idő a meghibásodott részegységre automatikusan meghosszabbodik.

## **6. Alvállalkozó**

6.1. A Szállító a szerződésben foglaltak teljesítése során igénybe vett alvállalkozóért úgy felel, mintha a teljesítést maga végezte volna, illetve alvállalkozó jogosulatlan igénybevétele esetén felelős minden olyan kárért is, mely e nélkül nem következett volna be. Az alvállalkozó jogszerű igénybevétele esetén, a Szállító nem jogosult a Megrendelővel szemben fennálló követelését az alvállalkozóra engedményezni.

6.2. Az alvállalkozók igénybevétele során a Szállító a Kbt.-ben foglalt rendelkezések figyelembe vételével (is) köteles eljárni, a jelen szerződés 2.9. a) pontjában foglaltak szerint.

## **7. Ellenőrzések és vizsgálatok**

Mindazon mérések és vizsgálatok tartoznak ide, melyek megállapítják, hogy a termék megfelel-e a műszaki követelményeknek.

7.1 A Megrendelőnek vagy megbízottjának jogában áll megvizsgálni a termékeket, hogy azok megfelelnek-e a műszaki követelményeknek. Megrendelő egyaránt jogosult saját alkalmazásában/állományában lévő megbízott, illetőleg külső természetes vagy jogi személy megbízott igénybe vételére a műszaki megfelelőségi vizsgálat(ok) elvégzésére. A vizsgálatok alapját az 1. számú mellékletben foglaltak képezik. E vizsgálatok elvégezhetők a gyártási folyamat közben, a

*„Környezetvédelmi és Energiahatékonysági Operatív Program (2014-2020) KEHOP-1.6.0-15-2015-00024 azonosítószámú, Kritikus Infrastruktúra Védelmi Bevetési egységek rendszerbe állítása” projekt, A KIBE gépjárműbe beépítendő málha eszközök szállítása és a gépjárművek munkaterének, valamint funkciójának megfelelő kialakítása az eszközök beépítése*

szállítás előtt a gyártómű telephelyén és/vagy a szállítás után a termék teljesítési helyén, illetve mindkét alkalommal is. A Megrendelő írásban értesíti a Szállítót a vizsgálatra kijelölt személyt illetően. Amennyiben a vizsgálatra kijelölt személy jogi személy, ez esetben a Megrendelő a vizsgálatra kijelölt jogi személy részéről eljáró természetes személyt illetően is köteles írásban értesíteni a Szállítót.

7.2 Amennyiben a vizsgálat a Szállító telephelyén történik, úgy a vizsgálatot végzők számára a Szállítónak a szokásos/rendszeres munkaidején belül térítésmentesen biztosítani kell az összes ésszerű feltételt és segítséget, ide nem értve a Megrendelő képviselőjének utazási költségeit.

7.3 Amennyiben a megvizsgált termékek nem felelnek meg a műszaki feltételeknek, úgy a Megrendelő azokat visszautasíthatja, és a Szállító köteles térítésmentesen vagy kicserélni a visszautasított termékeket, vagy megtenni a szükséges módosításokat, hogy a termékek megfeleljenek a műszaki követelményeknek.

7.4 Megrendelő azon jogát, hogy leszállítás után megvizsgálja, és szükség esetén visszautasítsa a termékeket, semmilyen módon nem korlátozza vagy befolyásolja az a tény, hogy Megrendelő vagy képviselője a termékeket szállításuk előtt már megvizsgálta és elfogadta.

7.5 A 7. pontban foglaltak semmilyen módon nem mentesítik a Szállítót a szerződésben rögzített jótállási vagy egyéb kötelezettségei alól

## **8. Jogszavatosság**

A Szállító köteles a termékeknek, fődarabjaiknak, vagy azok bármely részének a Megrendelő országában történő felhasználása során felmerülő szabadalmi jog, védjegy, ipari jog vagy egyéb jogok megsértéséből adódó és harmadik személy által támasztott bármely igény esetén helytállni, továbbá – per esetén – a Megrendelő oldalán és érdekében a perben fellépni.

## **9. A Szállító nem szerződésszerű teljesítése**

9.1 A Szállítónak a termék leszállítását és a szolgáltatások teljesítését a szerződésben meghatározott határidő(k), szerint, a mellékletként csatolt ajánlatban rögzített tartalommal és minőségben kell elvégeznie.

9.2 A Szállító szállítási kötelezettségeinek nem szerződésszerű, vagy nem teljesítése folytán (kivéve: vis maior esete) a Szállítóval szemben az alábbi szankciók érvényesíthetők: késedelmi, meghiúsulási és hibás teljesítés esetére járó kötbérigény érvényesítése, kártérítési igény támasztása és/vagy a Szállító súlyos vagy ismétlődő mulasztása miatt a szerződésnek azonnali hatályú felmondása, valamint a szerződésszegésből eredő egyéb jogok érvényesítése.

9.3 Amennyiben a szerződés teljesítése során bármikor a Szállító vagy alvállalkozója számára olyan körülmény áll elő, amely akadályozza az időben történő teljesítést, úgy a Szállítónak haladéktalanul,

„Környezetvédelmi és Energiahatékonysági Operatív Program (2014-2020) KEHOP-1.6.0-15-2015-00024 azonosítószámú, Kritikus Infrastruktúra Védelmi Bevetési egységek rendszerbe állítása” projekt, A KIBE gépjárműbe beépítendő málha eszközök szállítása és a gépjárművek munkaterének, valamint funkciójának megfelelő kialakítása az eszközök beépítése

de legkésőbb 5 munkanapon belül értesítenie kell írásban a Megrendelőt a késedelem tényéről, annak várható időtartamáról és okairól.

## **10. Kártérítés, kötbér**

10.1 Amennyiben a Szállító elmulasztja a szerződésben vállalt kötelezettségeinek teljesítését a szerződésben vállalt határidőn belül, úgy a Megrendelő a szerződésszegésből fakadó egyéb kárrendezésekre vonatkozó igényein túl késedelmi kötbérre jogosult. A késedelmes teljesítés esetén a kötbér alapja a határidőre nem teljesített termékek (áfa nélküli) szerződéses ára, mértéke az eredménytelenül eltelt teljesítési határidőtől a tényleges teljesítésig számítva a kötbéralap 0,2 %-a naponta. A késedelmi kötbér maximuma a kötbéralap 15%-a.

10.2 A Vállalkozó hibás teljesítési kötbért tartozik fizetni, amennyiben a Megrendelő által szabott, a hibák kijavítására nyitva álló határidő eredménytelenül telik el. Hibás teljesítés esetén a kötbér alapja a hibás teljesítéssel érintett termékek nettó szerződéses ára. A kötbér mértéke, valamint maximuma megegyezik a késedelmi kötbérre vonatkozó rendelkezésekkel.

10.3 A Szállító érdekkörében felmerülő okra visszavezethető nem teljesítés esetén a Megrendelő meghiúsulási kötbérre jogosult, melynek alapja a meghiúsult részéhez tartozó nettó szerződéses ár (darabszám x egységár) mértéke a kötbéralap 20%-a.

10.4 Megrendelőnek jogában áll az esedékessé vált kötbért a termékek szerződéses árából visszatartani.

10.5 A Megrendelő a kötbéren felül érvényesítheti a kötbért meghaladó kárát illetve a szerződésszegésből eredő egyéb jogait is.

10.6 Bármely nem szerződésszerű teljesítés jogi fenntartás nélküli elfogadása a Megrendelő részéről nem értelmezhető joglemondásként azon igényről vagy igényekről, amelyek a Megrendelőt a szerződésszegés következményeként megilletik.

## **11. Vis maior**

11.1 Felek mentesülnek a jelen szerződésből eredő kötelezettségeik nem, vagy részbeni nem teljesítésével kapcsolatos felelősségük alól, ha a nem teljesítés vagy részbeni nem teljesítés olyan előre nem látható és a Felek által elháríthatatlan rendkívüli esemény miatt következett be, amely vis maiornak minősül (háború, forradalom, fegyveres konfliktus, természeti csapás, ipari katasztrófa, szállítási embargó).

*„Környezetvédelmi és Energiahatékonysági Operatív Program (2014-2020) KEHOP-1.6.0-15-2015-00024 azonosítószámú, Kritikus Infrastruktúra Védelmi Bevetési egységek rendszerbe állítása” projekt, A KIBE gépjárműbe beépítendő málha eszközök szállítása és a gépjárművek munkaterének, valamint funkciójának megfelelő kialakítása az eszközök beépítése*

11.2 A vis maiorral érintett fél köteles a másik felet a vis maior bekövetkezéséről, illetőleg megszűnéséről haladéktalanul telefonon és azt követően ajánlott levélben értesíteni. A vis maiornak minősülő körülményt, eseményt a mulasztást megvalósító szerződő fél székhelye szerint illetékes Gazdasági vagy Kereskedelmi Kamarának kell igazolnia, mely igazolást a vis maiorra hivatkozó félnek kell beszerezni.

11.3 A vis maiorral érintett fél szerződő félhez intézett bejelentésben – amennyiben erre reális lehetőség van – köteles bejelenteni azt is, mikorra lehetséges a szerződés teljesítését akadályozó vis maior felszámolása, megszűnése. Még ilyen körülmények között is a rendelkezésre álló lehetőségek maximális kihasználásával törekedni kell a szerződésben foglaltak mielőbbi, előírás szerinti teljesítésére.

11.4 A szerződésben foglalt határidők a vis maior időtartamával meghosszabbodnak. Amennyiben a vis maior időtartama meghaladja az 5 napot, a Megrendelőnek jogában áll a szerződés nem teljesített részétől elállni hátrányos jogi következmények nélkül oly módon, hogy a Szállítóhoz erről írásbeli értesítést küld.

## **12. Szerződéses okmányok és információk felhasználása**

12.1 Jelen szerződés tekintetében az alábbi szervek rendelkeznek ellenőrzési jogosultsággal:

- a) a költségvetési pénzeszközök felhasználásáról szóló 2190/2002. (VI. 21.) Kormányhatározat 3. pontja, valamint az Állami Számvevőszékről szóló 2011. évi LXVI. tv. értelmében az Állami Számvevőszék,
- b) a költségvetési pénzeszközök felhasználásáról szóló 2190/2002. (VI. 21.) Kormányhatározat 3. pontja, továbbá az Államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. tv. valamint az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Kormányrendelet értelmében a Kormányzati Ellenőrzési Hivatal,
- c) a 370/2011. (XII. 31.) Kormányrendeletben
- d) 272/2014. (XI.5.) Kormányrendeletben
- e) a KEHOP-1.6.0-15-2015-00024 azonosítószámú Támogatási Szerződésben meghatározott szervek.

## **13. A szerződés módosítása**

13.1 A jelen szerződés mindennemű módosítása csak a szerződő Felek közös megegyezésével, írásban történhet, összhangban „KEHOP-1.6.0-15-2015-00024 azonosítószámú projekt megvalósítására érvényes rendelkezésekkel.

## **14. Vitás kérdések rendezése**



„Környezetvédelmi és Energiahatékonysági Operatív Program (2014-2020) KEHOP-1.6.0-15-2015-00024 azonosítószámú, Kritikus Infrastruktúra Védelmi Bevetési egységek rendszerbe állítása” projekt, A KIBE gépjárműbe beépítendő málha eszközök szállítása és a gépjárművek munkaterének, valamint funkciójának megfelelő kialakítása az eszközök beépítése

14.1 Megrendelőnek és a Szállítónak meg kell tennie mindent annak érdekében, hogy tárgyalások útján rendezzenek minden olyan nézeteltérést vagy vitát, mely közöttük a szerződés keretében vagy a szerződéssel kapcsolatban merül fel. Minden, a szerződés megkötése után felmerülő és a felektől független olyan körülményről, amely a szerződés teljesítését akadályozza, a felek kölcsönösen kötelesek egymást tájékoztatni. Amennyiben a Felek a vitás kérdés rendezése tárgyában 5 munkanapon belül nem tudnak megállapodni, abban az esetben bármelyik fél igénybe veheti a bírói utat, a másik fél erről szóló írásbeli értesítése mellett.

## **15. Definíciók**

A szerződésben szereplő következő kifejezéseket az alábbiak szerint kell értelmezni:

- a) *Szerződés*: a Megrendelő és a Szállító között létrejött megállapodást jelenti, melyet szerződés formájában rögzítettek és a felek aláírtak, beleértve annak összes mellékletét, valamint mindazon okmányokat, melyekre utalás történik.
- b) *Szerződéses ár*: a Szállítónak a szerződés keretében szerződéses kötelezettségeinek teljes körű és megfelelő teljesítéséért fizetendő ellenértéket jelenti.
- c) *Termékek*: mindazon árukat jelenti, amelyeket a Szállítónak a szerződés értelmében a Megrendelő számára szállítani, biztosítani kell.
- d) *Kapcsolódó szolgáltatások*: a szerződés értelmében a Szállító által nyújtandó, a termékekhez kapcsolódó szerelést, forgalomba és üzembe helyezést, oktatást, a termékek teljesítési helyre történő leszállítását, a jótállási idő alatti szervizt jelenti.
- e) *Megrendelő*: a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság (1149 Budapest, Mogyoródi út 43).
- f) *Szállító*: BM HEROS Zrt. (1087 Budapest, Asztalos S. u. 2.)

## **16. Értesítések**

16.1 Az egyik fél által a másik félnek küldött értesítéseket levélben, táviratilag, e-mailben vagy telefaxon kell megküldeni és írásban vissza kell igazolni.

16.2 Az értesítésben foglaltak a kézbesítés napján vagy az értesítésben meghatározott napon lépnek érvénybe.

## **17. Vegyes rendelkezések**

17.1. Jelen szerződés a felek aláírásával lép hatályba. Amennyiben a Felek a jelen szerződést nem egyidejűleg írják alá, abban az esetben a hatályba lépés napja az utóbb aláíró fél aláírásának az időpontja.

17.2. Felek tudomásul veszik, hogy az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény 27. § (3) bekezdése alapján a szerződés tartalma közérdekű, illetve közérdekből nyilvános adatnak minősül és az nem minősül üzleti titoknak.

„Környezetvédelmi és Energiahatékonysági Operatív Program (2014-2020) KEHOP-1.6.0-15-2015-00024 azonosítószámú, Kritikus Infrastruktúra Védelmi Bevetési egységek rendszerbe állítása” projekt, A KIBE gépjárműbe beépítendő málha eszközök szállítása és a gépjárművek munkaterének, valamint funkciójának megfelelő kialakítása az eszközök beépítése

17.3. A szerződés tartalmának esetleges nyilvánosságra hozatala azonban nem eredményezheti az olyan adatokhoz – így különösen a technológiai eljárásokra, a műszaki megoldásokra, a gyártási folyamatokra, a munkaszervezési és logisztikai módszerekre, továbbá a know-how-ra vonatkozó adatokhoz – való hozzáférést, amelyek megismerése az üzleti tevékenység végzése szempontjából aránytalan sérelmet okozna, feltéve, hogy ez nem akadályozza meg a közérdekből nyilvános adat megismerésének lehetőségét.

A Felek az arra irányuló kérelem esetén kötelesek a szerződés közérdekű, illetve közérdekből nyilvános adatnak minősülő tartalmára vonatkozóan tájékoztatást adni.


17.4. A jelen szerződésre a magyar jog rendelkezéseit kell alkalmazni, a jelen szerződésben nem szabályozott kérdésekben a Ptk. vonatkozó rendelkezései az irányadók.

17.5. Jelen szerződés 6 eredeti példányban készült, melyből 4 példány a Megrendelőt, 2 példány a Szállítót illeti meg. Jelen szerződés mellékleteivel együtt érvényes abban az esetben is, ha azok ténylegesen, fizikailag nem kerültek csatolásra, melyek a következők:

1. számú melléklet: A Szállító 13-23/2017 számú, a műszaki tartalmat pontosító árajánlata
2. számú melléklet: Zárt áruszállító gépjárművek műszaki leírása
3. számú melléklet: Műszaki specifikáció informatikai eszköz beszerzéshez
4. számú melléklet: Műszaki követelmények KIBE járművekhez
5. számú melléklet: Átláthatósági nyilatkozat

Budapest, 2017. 05. 30.

Megrendelő

  
Bartók Péter tá. ezredes,  
gazdasági főigazgató-helyettes  
BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság  
főigazgató

Budapest, 2017. 05. 30.

Pénzügyi ellenjegyzés:

Budapest, 2017. 05. 30.

Jogi ellenjegyzés:



Budapest, 2017. 05. 30.

Szállító

  
Rajnai Attila  
vezérigazgató  
BM Heros Zrt.

Budapest, 2017. 05. 30.

Pénzügyi ellenjegyzés:

Budapest, 2017. 05. 30.

Jogi ellenjegyzés:



# Módosított INDIKATÍV ÁRAJÁNLAT

A BM ORSZÁGOS KATASZTRÓFAVÉDELMI  
FŐIGAZGATÓSÁG

MŰSZAKI FŐOSZTÁLYA  
részére

KIBE járművek kialakítására és felszerelések  
szállítására

Szám: 13-23/2017.  
Érvényes: 2017. május 31.

Ajánlatkérő: **BM OKF Műszaki Főosztály**  
Cím: 1149 Budapest, Mogyoródi út 43.  
Képviseli: **Hrabovszky Pál t. alezredes**  
főtanácsos főosztályvezető  
Telefon: 06 (1) 469 - 4145  
Email: [okf.muszaki@katved.gov.hu](mailto:okf.muszaki@katved.gov.hu)

Ajánlattevő: **BM HEROS ZRT.**  
Cím: 1087 Budapest  
Asztalos Sándor út 2.  
Készítette: **Nagy Gábor**  
Tel: +36 1 261 6500/131  
E-mail: [nagy.gabor@bmheros.hu](mailto:nagy.gabor@bmheros.hu)



**Hrabovszky Pál t. ezredes főtanácsos**

**Műszaki főosztályvezető Úr**

**részére**

**Tisztelt Főosztályvezető Úr!**

Hivatkozva árajánlatkérésükre, a Kritikus Infrastruktúra Védelmi Bevetési Egységek részére szállítandó gépjárművekre az alábbi módosított indikatív árajánlatot adjuk.

A KIBE gépjármű kialakításához szükséges alapjárművet a BM OKF biztosítja. A munka és eszköztároló tér méretei: legalább 1900 mm belmagasság, legalább 3200 mm belső hossz, és legalább 1750 mm belső szélesség.

A KIBE gépjármű fülkéje mindkét oldalon 1-1 db ajtóval, a hátsó dobozos rész hátulról 2 oldalra nyíló ajtóval, továbbá a gépjármű menetirány szerinti jobb oldala elhúzható ajtóval rendelkezik.

**Megfeleltethetőség:**

A gyártás minden fázisában biztosított a külső szervezet által tanúsított minőségügyi rendszer érvényesülése.

A gépjármű teljesség szerint málházva megfelel a vonatkozó közlekedésbiztonsági előírásoknak.

A jármű hátsó dobozos részében a gépjárműre málházott eszközök tárolása gyorsan oldható rögzítésekkel kerül kialakításra.

Két fő részére munkaállomás kerül kialakításra, mely a felhasználására a gépjármű álló állapotában használható.

**A jármű külső színezése, feliratozás:**

Jármű alapszíne: Fehér

A jármű első részén piros színű, tükrírású KATASZTRÓFAVÉDELEM felirat kerül elhelyezésre.

A gépjármű körben, minden oldalon jól láthatósági, fényvisszaverő csíkozást kap, a jármű külső megjelenése illeszkedik a BM OKF hasonló kategóriájú járműveinek kialakításához. A jármű feliratozása előtt a látványterv a BM OKF részére bemutatásra kerül. A feliratozás csak jóváhagyott látványterv alapján kezdhető meg. A jármű első részére, ahol a fényvisszaverő matricázás ezt nem akadályozza, kavics felverődés okozta sérülések elkerülése érdekében védőfólia kerül.

A járművön az előírt Katasztrófavédelmi címer kerül elhelyezésre.

**Kezelési, karbantartási utasítások:**

A munkatérbe épített és elhelyezett felszerelések, eszközök rendelkeznek magyar nyelvű kezelési és karbantartási utasítással.

A KIBE gépjárműbe utólag beépített eszközökre, a kezelési utasítással összhangban, magyar nyelvű feliratok kerülnek.

A kialakított KIBE gépjármű alkalmas - a Katasztrófavédelem rendszerében - az alaprendeltetésben megfogalmazott feladatok végrehajtására.

**Megkülönböztető jelzés:**

Elöl, a vezetőfülke tetején kék-piros LED-es és forgófényes fényhíd, a gépjármű elején, hátulján 1-1 db kék és piros kiegészítő megkülönböztető LED villogó kerül elhelyezésre.

A megkülönböztető jelzések úgy kerülnek kialakításra, hogy a forgalomba helyezéshez és forgalomban tartáshoz szükséges követelményeket teljesíti.

A jármű 2 készlet megkülönböztető légkürttel, kompresszorkürttel, valamint kihangosításra is



alkalmas elektronikus megkülönböztető hangjelzéssel rendelkezik.

A megkülönböztető jelzések meg felelnek a - jelenleg érvényben lévő - vonatkozó magyar előírásoknak.

#### **Elektromos berendezések:**

A jármű 12 V-os elektromos hálózattal, utastér világítással, hátul LED munkatér világítással rendelkezik.

A gépjármű tolatóradarral és tolatókamerával valamint elől az adatok lementését biztosító USB csatlakozóval rendelkező beépített eseményrögzítő kamerával van felszerelve.

A gépjárműben érintésvédelmi relével védett 230 V-os hálózat kerül kiépítésre a műszerek üzemeltetéséhez, illetve az akkumulátorok töltéséhez, amely táplálható a gépjármű mellé telepített külső generátorról, vagy külső hálózatról.

A gépjármű jobb oldalán 1 db legalább IP55 védetségű 1 fázisú csatlakozó aljzat kerül kialakításra, amelyen keresztül külső elektromos aggregátorról biztosítható a gépjárműben rendszeresített elektromos berendezések áramigénye. Ugyanezen csatlakozónál kialakításra kerül olyan IP 55 védelemmel rendelkező csatlakozási lehetőség, amellyel lehetőség van további fogyasztók megtáplálására, illetve informatikai hálózat kibővítésére.

A belső kialakításakor a vezetékek rögzítetten kerülnek elvezetésre, a munkaállomásokon a telepítésre kerülő informatikai, híradó eszközök tápellátása biztosított.

A szükséges tápfeszültség biztosításához a jármű akkumulátoron kívül beépítésre kerül egy 180 Ah összkapacitású akkumulátor vagy akkumulátor csoport is. Ez menet közben tölthető a gépjármű generátoráról, álló helyzetben a külső 230 V-os csatlakozón keresztül. A munkatér világítása a 12 V-os rendszerről működik.

Az informatikai és egyéb elektromos felszerelések akkumulátorai tölthetéséhez, az akkumulátor töltőknek megfelelő csatlakozók kerülnek elhelyezésre.

Az eszközök működtetése a klímaberendezés működtetésétől független inverterrel kerül megoldásra. Az inverter kimenetén tisztán szinuszos hullám formátumú jel jelenik meg.

#### **Vezetőfülke:**

A jármű vezetőfülkéje 1+2 fő részére biztosít helyet.

A KIBE gépjármű első és hátsó tere a jármű álló helyzetében illetve a járműmotor járatása nélkül is működő hűtő-fűtő klímaberendezéssel van felszerelve.

A beépített berendezések biztosítják a Magyarországon előforduló időjárási viszonyok között a jármű belső terének 20-25 C fok közötti hőmérsékletét.

A klímaberendezés a raktérben elhelyezett Dometic Freshjet 2600 tetőklíma, ami a jármű álló helyzetében 230 V-os hálózatról működik. A klímaberendezés a vezetőfülkéből és munkatérből is működtethető.

A KIBE gépjármű munkatere és eszköztároló tere hő-, és hangszigetelt, por, illetve víz behatolása ellen tömített.

A vezetőfülke és a munkatér közötti válaszfal is hőszigetelt és elhúzható ablakkal felszerelt.

A személyzeti tér vízzel könnyen tisztítható és vízálló anyagú, padlózata csúszásmentes kialakítású és hőszigetelt.

A személyzeti tér ablakai sötétítő fóliázással vannak ellátva.

A vezetőfülkében és a személyzeti térben lévő felszerelések rögzítése olyan kialakítású, amely normál használat során megakadályozza a felszerelések elmozdulását, kiesését.

A munkatérben 2 db iratok, dokumentumok, szakkönyvek tárolására szolgáló, zárható, véletlen kinyílás elleni rögzített tároló kerül kialakításra, valamint a munkaállomások helyéül szolgáló rögzített asztal és 2 db szék kerül elhelyezésre.

Az asztal mérete 2000 x 700 mm. A tárolók 3 db fiókkal rendelkeznek. Az asztal kialakítása olyan magassági állítási lehetőséget biztosít, hogy szükség esetén munkavégző személy ne csak ülve, hanem álló helyzetben is kényelmesen tudjon dolgozni.

A munkaállomásoknál az elektromos berendezések áramfelvételét biztosító csatlakozó pontok kiépítése kerül kialakításra. A járműben ezen felül 12 db, az alap felszerelések által nem foglalt

230V-os aljzat is kialakításra kerül a munkatereknél.

A munkatér megvilágítása a munkaállomások fölött elhelyezett helyi megvilágítással, továbbá a munkatér mennyezetén körbe futó, a 12V-os rendszerről működő LED fénysorral kerül kialakításra.

A nyomtató, wifi router, NAS tárolására külön tároló helyeket kerülnek kialakításra úgy, hogy azok a gépjárműben történő mozgást nem akadályozzák, de a működés során karbantartási, konfigurálási feladatok elvégezhetőek legyenek rajtuk, valamint ezek áramellátása biztosított.

A vezetőfülkében kell elhelyezésre kerül egy mobil EDR rádió és hozzátartozó kezelőpanel, valamint a hátsó munkaállomásra 1 db mobil EDR rádióhoz tartozó kezelőpanel. Az EDR rádió a gyújtástól függetlenül működik a munkatér akkumulátoráról, kikapcsolása külön LED-es visszajelzésű kapcsolóval történik. A rádió áramellátása „akkuór” beiktatásával biztosított.

#### **Munkatér, eszköztároló tér:**

A jármű hátsó részén rögzített eszköztároló kerül kialakításra, melyek a málházott felszerelések rögzített tárolására szolgálnak. A 230 V-os áramellátást biztosító generátor kihúzott és zárt állapotában egyaránt oldható rögzítéssel rendelkező tartón kerül elhelyezésre.

A szakfelszerelések, szerelési egységek külső és belső oldalról egyaránt hozzáférhetőek.

A munkatérben elhelyezett felszerelések gyorsan oldható rögzítőkkel kerülnek rögzítésre. Az előírások szerint rögzített felszerelések a legnagyobb gyorsulás, vagy lassulás esetén sem mozdulnak el.

Az informatikai eszközök (toughbook, nyomtató, wifi, router, NAS) menet közben rezgéscsillapítottan rögzítettek.

#### **Málhafelszerelések:**

A málhafelszerelések elhelyezése zárható, alumínium kofferekben és műanyag ládákban történik.

A ládák a jármű hátsó részén, olyan módon kerülnek rögzítésre, hogy a jármű teljesen lemálházható legyen, így a többcélú felhasználás lehetősége teljes körűen megmarad.

A felsorolt informatikai és málha eszközök mellett további legalább 500 l térfogatú, legalább 150 kg tömegű felszerelés elhelyezése lehetséges polcokon vagy szekrényekben.

A megadott málhafelszereléseket a járművön rögzítetten kerülnek elhelyezésre.

A szállítandó málhafelszerelések megfelelnek a vonatkozó nemzeti szabványoknak.

#### **A felsorolt informatikai berendezéseket a BM OKF biztosítja, árajánlatunk a felszerelések járműben történő biztonságos rögzítésére és beépítésére vonatkozik.**

Az informatikai eszközök ellátásához 1500W állandó teljesítményt biztosító inverter kerül beépítésre.

- kétkezelős mobil EDR rádió, melynek kezelése a vezető fülkéből és a málhatérből végezhető,
- 2 db „rugged” notebook (Intel Core i5, 4-8 GB RAM, dedikált, nem integrált videokártya, legalább 500 GB SSD háttértár, legalább 15” tükröződésmentes, full HD kijelző, beépített 802.11 b/g/n WiFi adapter, gigabit LAN csatlakozás, bluetooth)
- szoftverek: OEM Windows 10 Professional magyar nyelvű operációs rendszer, Microsoft Office Professional, Symantec Endpoint Protection v12 végpontvédelmi megoldás, Skype for Business licenz,
- hálózati aktív eszköz mely képes egy időben 2 db 3/4G SIM kártya adatforgalmát kezelni, rendelkezik legalább 1 db RJ45 LAN porttal, valamint 802.11 b/g/n, képességgel.
- Hálózati aktív eszköz, 8 db Gigabites RJ45 LAN porttal
- kisméretű monokróm lézernyomtató, mely képes vezetékes ethernet hálózathoz történő csatlakozásra,
- NAS adattároló, beépített 2 db legalább 500 GB SSD háttértárolóval, mely képes a járműbe szerelt fedélzeti IP kamera jelének fogadására (surveillance mode) és rögzítésére, valamint SMB/CIFS alapú hálózati protokoll támogatására,
- digitális kamera és fényképezőgép: legalább 16 mpx felbontású állókép és FHD felbontású

mozgókép rögzítésére alkalmas kompakt képrögzítő eszköz, mely rendelkezik legalább 32 GB kiegészítő memóriakártyával, és védőtokkal,

A KIBE jármű elektromos rendszerének kialakítása az alábbiak szerint történik:

- áramfejlesztő: Honda 3600 W EC aggregátor, mely a KIBE járműben elhelyezett felszerelések által használt erősáramú eszközök részére biztosít tápellátást
- külső erősáramú betáplálási lehetőség, melyen keresztül az aggregátor erősárammal látja el a járművet
- 1 db, a jármű külső falára szerelt időjárásálló 230V-OS aljzat (legalább IP55 védelességgel)
- 1 db, a jármű külső falára szerelt időjárásálló RJ45 LAN port, mely a jármű belső LAN hálózatának kiterjesztésére szolgál, (legalább IP55 védelességgel)

KIBE Alap málha	Mennyiség	Mértékegység
<b>Védőeszközök</b>		
Kötél (statikus kötél 10,5 mm)	50	m
<b>Tűzoltó szakfelszerelések</b>		
Hordozható ABC porral oltó (min. 55A 233B,C)	1	db
<b>Kéziszerszámok:</b>		
Balta	1	db
Ásólapát	2	db
<b>Jelző- és világítóeszközök:</b>		
Terelőkúp (összecsomagolható, akkus izzóval)	6	db
Világító forgalomirányító tárcsa	1	db
RB-s, akkus LED lámpa töltőhellyel	2	db
<b>Egyéb</b>		
Járműtartozékok a KRESZ-előírásoknak megfelelően	1	db
Takaró	3	db
Vontatókötél (5t)	1	db
Kordonszalag terület lezárásához 100 m	1	db
Irodaszer egységcsomag	1	db
Irodaszer egységcsomag	1	db
Irodaszer egységcsomag	1	db
Irodaszer egységcsomag	1	db
Irodaszer egységcsomag	1	db
Irodaszer egységcsomag	1	db
Távcső (10-30x50 zoom)	1	db
Ivóvíz kanna	1	db
Szakkönyvek,	0	db
Térképek	1	db
Kézfertőtlenítő,	1	db
Tisztálkodó eszközök	1	db



Multifogó	1	kl
Csavarhúzó	1	kl
Műanyagzsák	25	db
Műholdas helymeghatározó	1	db
Alu táska	4	db

A jármű kialakítására az alábbiak szerinti részletezéssel adunk árajánlatot:

Megnevezés	Nettó ár járművenként
Hőszigetelés, burkolás, eltolható ablakkal	934 500 Ft
Bútorzat (teljes belső polcozással, málharögzítőkkel)	859 113 Ft
Megkülönböztető jelzések	951 322 Ft
Klímaberendezés	647 850 Ft
Elektromos hálózat	1 021 175 Ft
Belső világítás	93 660 Ft
Áramfejlesztő	293 370 Ft
Eseményrögzítő kamera	41 055 Ft
Málhafelszerelések	300 961 Ft
Feliratozás, ablak fóliázás	210 000 Ft
Állóhelyi fűtés	0 Ft
<b>Végösszeg</b>	<b>5 353 006 Ft</b>

**Az árajánlat az alábbi megkötésekkel érvényes:**

**Az árak:** az ÁFA-t nem tartalmazzák

**Fizetési feltételek:** szerződés szerint.

**Garancia:** a BM HEROS Zrt. az általa teljesített gyártási és szállítási hánnyadra 12 hónap garanciát vállal.

Bízunk benne, hogy az ajánlatunk megfelel az Önök igényeinek, amennyiben az ajánlattal kapcsolatosan bármilyen további információra van szükségük úgy szakembereink állnak az Önök rendelkezésére.

Budapest, 2017. április 18.

Tisztelettel





## IV. Műszaki leírás

### **„ZÁRT ÁRUSZÁLLÍTÓ GÉPJÁRMŰVEK BESZERZÉSE A KRITIKUS INFRASTRUKTÚRA VÉDELMI BEVETÉSI EGYSÉGEK RENDSZERBE ÁLLÍTÁSA PROJEKT KERETÉBEN”**

Jelen beszerzés tárgya a Belügyminisztérium Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság, mint ajánlatkérő részére 20 db, zárt áruszállító kialakítású gépjármű beszerzése a kritikus infrastruktúra védelmi bevetési egységek által biztosított tevékenység ellátásához.

Az ajánlat tárgyát képező gépjárműre vonatkozó az üzemeltetés helyén és az üzembe helyezésekor hatályos jogszabályi előírásokat, az érvényes műszaki szabványokat, a vonatkozó európai közösségi irányelveket, rendeleteket, és egyéb előírásokat az ajánlattevőnek be kell tartania, a szakmai ajánlatának és a beszerzendő áru leírása elkészítéséhez figyelembe kell vennie.

Ezek különösen:

- a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV.12.) KÖHÉM rendelet,
- a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV.12) KÖHÉM rendelet,
- a közúti járművek környezetvédelmi felülvizsgálatának szabályairól szóló 77/2009. (XII.15.) KHEM-IRM-KHVM együttes rendelet,.
- a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet
- a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény,
- az egyes tartós fogyasztási cikkekre vonatkozó kötelező jótállásról szóló 151/2003. (IX.22) Korm.rendelet,
- a fogyasztó és vállalkozás közötti szerződés keretében eladott dolgokra vonatkozó szavatossági és jótállási igények intézésének eljárási szabályairól szóló 19/2014. (IV.29.) NGM rendelet,
- a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény,
- a környezetkímélő és energia hatékony közúti járművek beszerzésének előmozdításáról szóló 48/2011. (III.30.) Korm.rendelet,
- a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény.

Az ajánlat kizárólag új gépkocsira vonatkozhat. E tekintetben új gépkocsinak minősül az a gépjármű, amely forgalomba helyezve sem Magyarországon, sem pedig külföldön nem volt, bemutató, illetve próbajárműként nem használták. A vevő részére történő átadáskor összesen 50 km-nél nem több a futásteljesítménye, továbbá a gyártás és a forgalomba helyezés időpontja között eltelt idő nem több 180 naptári napnál.

A gépkocsikat érvényes magyarországi műszaki vizsgával, eredetvizsgálattal, ajánlatkérő nevére kiállított forgalmi engedéllyel, járműtörzskönyvvel, környezetvédelmi adatlappal, járműre szerelt forgalmi rendszámmal és a szabványos „H” betűt feltüntető államjelzéssel kell átadni.

Amennyiben a forgalmi engedély adataiban hibás adat szerepel, vagy az okmány adat hiányos, úgy ajánlattevő köteles a hibát térítésmentesen kijavíttatni, a hiányokat pótolni. Ilyen esetekben az ajánlatkérő az átvételt elhalaszthatja anélkül, hogy ezzel bármilyen jogában hátrányt szenvedne. A jótállás kezdete ebben az esetben az ismételt átvétel időpontjától számít.

A gépjárműveknek az átadáskor az új járművekre vonatkozó környezetvédelmi előírásoknak, élettartama során pedig - a gyártó által előírt karbantartási előírások betartásával - az ajánlatkérő részére előírt hatósági előírásoknak feleljen meg.

## **1. Fogalom meghatározások, értelmezések:**

Az adatok megadásánál a típusbizonyítvány adatai a meghatározók. A soroló paraméterek megadásánál nem számolhatóak bele az olyan kiegészítő felszerelések, tartozékok, amelyek megnövelhetik a jármű tényleges méretét. (Nem számítható pl. a jármű hosszába a vonóhorog, kiegészítő spoiler, stb, vagy pl. a jármű magasságába a tetőcsomagtartó).

A BM OKF lehetővé teszi az ajánlattevők részére a műszaki leírást kielégítő, és az annál kedvezőbb kialakítású vagy magasabb felszereltségű, egyenértékű termékek megajánlását.

A 321/2015. (X. 30.) Korm.rendelet 46. § (3) bekezdésében foglaltak alapján a meghatározott gyártmányú vagy eredetű dologra, illetve konkrét eljárásra, amely egy adott gazdasági szereplő termékeit vagy az általa nyújtott szolgáltatásokat jellemzi, vagy védjegyre, szabadalomra, tevékenységre, személyre, típusra vagy adott származásra vagy gyártási folyamatra való hivatkozás esetén a hivatkozás mellett a „vagy azzal egyenértékű” kifejezést is érteni kell.

Az egyenértékű megoldás esetén az egyenértékűség bizonyítása ajánlattevő feladata. Az egyenértékűséget ajánlattevőnek bármely megfelelő eszközzel igazolnia kell. Bármely megfelelő eszköz lehet különösen a gyártótól származó műszaki dokumentáció vagy valamely független, szakmailag elismert akkreditált tanúsító/ellenőrző szervezettől származó műszaki dokumentáció. Az adott ajánlati elemekkel kapcsolatban felmerült kétséget az igazolással az ajánlattevőnek teljes körűen el kell oszlatnia, amelyhez olyan egyértelmű és ellenőrizhető bizonyítékkal kell szolgálnia, amely az állításait alátámasztja.

## **2. Általános követelmények:**

A gépjárművek feleljenek meg a közúti közlekedés szabályairól szóló, többször módosított 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendeletben meghatározott követelményeknek.

A gépjárművek átadása forgalomba és üzembe helyezett állapotban történjen.

A gépjárművek átadáskor legalább 100 km megtételére elegendő üzemanyaggal feltöltött állapotban legyenek.

A járműveket nyári gumiabronccsal és teljes értékű pótkerékkel kell szállítani.

Tartozékként a gépjárművek legyenek ellátva egy garnitúra (5 db) acél keréktárcsára (dísz tárcsára) szerelt téli gumiabronccsal, mely a pótkerekre is kiterjed.

A gépjárműveknek meg kell felelniük a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló, többször módosított 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározott – a szállítás időpontjában hatályos – követelményeknek.

A gépjárművek rendelkezzenek a Közlekedési Főfelügyelet által kiadott érvényes típusbizonyítvánnyal, melynek másolatát az ajánlattevőnek a járműtípusra vonatkozóan másolatban a szakmai ajánlat részeként az ajánlathoz kell csatolni. Az ajánlatkérő részére elegendő, ha ajánlattevő bemutatja a típusengedéllyel tartalmában egyenértékű Európai Unió igazolást, amennyiben a Közlekedési Főfelügyelet a forgalomba helyezés kapcsán a dokumentumot elfogadja.

A járműmotor feleljen meg a forgalomba helyezéskor érvényes környezetvédelmi előírásoknak (legalább EURO 6 kategória legyen). Valamennyi megajánlott gépkocsinak balkormányos kialakításúnak kell lennie.

### **3. Gazdasági és üzemeltetési követelmények**

A gépkocsiba beépített valamennyi előírt felszereltségi elem csak gyári beépítésű lehet. Gyári beépítésű az a felszereltségi elem, amelyet a gyártási folyamat során a gyártósoron vagy a gyártó telephelyén belül építettek be, illetve amit a forgalmazó épített vagy építtetett be. A beépített felszereltségi elem a jármű tulajdonságait és a garanciális feltételeket felhasználó szempontjából hátrányosan nem befolyásolhatja.

Ajánlatkérő elvárása, hogy a gépjárművek fődarabjainál (motor, váltó, hajtáslánc) csak a gépjárművet előállító gyártóműnél a gyártósoron történő beépítést fogad el.

A forintban megadott árak tartalmaznia kell a szerződés teljesítése érdekében felmerült valamennyi költséget és kiadást, beleértve a hatályos jogszabályok által megállapított valamennyi adót, vámot, hatósági díjat, szállítási költséget, jótállási, szavatossági költségeket, banki költségeket, a magyarországi forgalomba helyezéshez szükséges hatósági és egyéb engedélyek beszerzési költségét, a vizsgáztatási költséget, továbbá valamennyi kapcsolódó szolgáltatás ellenértékét (kivéve a kötelező gépjármű felelősségbiztosítás díját).

A nyertes ajánlattevőnek az általános jótállás időtartamára (az átadás-átvételének időpontjától 36 hónapig terjedő időszakra vagy a gépjárművek 100 000 km futásteljesítményéig) Magyarország területén szervizszolgáltatást, valamint 0-24 órás mobil szerviz szolgáltatást kell biztosítania.

A járművekhez az általános jótállás időtartamára biztosítani kell legalább a jogszabályban előírt teljes körű alkatrész utánpótlási kötelezettséget.

### **4. A jármű szerkezeti kialakítása:**

A gépjármű fülkéje mindkét oldalon 1-1 db ajtóval, a hátsó, zárt áruszállító rész hátulról 2 oldalra nyíló ajtóval, továbbá a gépjármű menetirány szerinti jobb oldalán 1 db elhúzható

ajtóval rendelkezzen. A jármű két oldalán elhelyezett tolóajtó és a szemközti fal felső része hőszigetelő üveggel ellátott kivitelű legyen.  
A vezetőfülke és a munkatér között válaszfalat kell kialakítani.

#### **A jármű külső színezése:**

– járműfülke és felépítmény: Fehér

#### **Járműtechnikai jellemzők:**

<b>Tengelytáv:</b>	3600-4050 mm között
<b>Hajtás:</b>	egytengelyes hajtású
<b>Váltó típusa:</b>	mechanikus, legalább 5 + 1
<b>Motor típus:</b>	dízel üzemű
<b>Teljesítmény:</b>	legalább 95 KW
<b>Szállítható személyek száma:</b>	legalább 1 + 2 fő
<b>Akkumulátor kapacitás:</b>	legalább 180 Ah

#### **A raktér méretei:**

<b>Magasság legalább:</b>	1880 mm
<b>Hosszúság legalább:</b>	3300 mm
<b>Szélesség legalább:</b>	1750 mm

#### **5. Közlekedésbiztonsági követelmények:**

Kétkörös hidraulikus fékrendszer rásegítővel  
Blokkolásgátló (ABS)  
Elektronikus menetstabilizáló (ESP)  
Első ablaktörlő és mosó  
Automata biztonsági öv  
Fejtámlák az első ülésekhez  
Szervokormány  
Vezető oldali légzsák  
Első utas oldali légzsák  
Ködlámpa hátsó  
Ködlámpa első  
Hóláncc

#### **6. Közbiztonsági követelmények:**

Zárható üzemanyagtöltő nyílás  
Indításgátló (biztosítók által elfogadott)  
Vészfék asszisztens (Ütközésveszélyre figyelmeztető berendezés)



## **7. Kényelmi követelmények:**

Belülről állítható külső visszapillantó fűthető tükör mindkét oldalon

Központi zár

Műsorvevő rádió USB porttal, bluetooth-os telefon kihangosítóval

„Szivargyújtó” 12V-os aljzat az utastérben legalább 1 db

Elektromos ablakemelő

Automatikus (digitális) vagy mechanikus légkondicionáló

Gumiszőnyeg garnitúra a vezetőfülkében

Külső hőmérséklet kijelző

Tolató radar

Üléshuzat

Pollenszűrő

## **8. Opcionális felszerelések:**

**Az opcionális felszerelések árait az ajánlatban szerepeltetni kell. Az opcionális tételek megrendeléséről az ajánlatkérő a szerződéskötéskor dönt.**

1. A járműmotortól függetlenül működő fűtőberendezés (állóhelyi fűtés) a vezetőfülkében és a raktérben.
2. A jármű, álló helyzetében illetve a járműmotor járatása nélkül is működő klímaberendezés, a jármű vezetőfülkéje és raktere számára.
3. A vezetőfülke és a munkatér között hőszigetelt kivitelű válaszfal kialakítása.
4. A vezetőfülke és a munkatér közötti válaszfal felszerelése elhúzható ablakkal.
5. A jármű felszerelése a műszerfalba épített gyári beépítésű, vagy legalább 6" méretű utólagos beépítésű GPS berendezéssel.

## **9. Jótállás és egyéb követelmények:**

A jótállás időtartama az átadás-átvételének időpontjától:

- minimum 36 hónapig terjedő időszakra vagy a gépjárművek 100 000 km futásteljesítményéig v általános jótállás,
- minimum 60 hónapig terjedő időszakra fényezésre vonatkozó jótállás.

A jótállás időtartama a gépjármű ajánlatkérő által igazolt sikeres átadás-átvétele napjától veszi kezdetét.

A jótállási időszak alatt meghibásodás esetén Eladó köteles 24 órás telefonos vagy e-mailes rendelkezésre állást biztosítani.

A jótállási időszak alatt meghibásodás esetén nyertes ajánlattevő köteles ajánlatkérő értesítésétől számított 24 órán belül a gépjármű tartózkodási helyén, illetve 5 munkanapon belül megadott szervizében a gépjármű javítását megkezdeni, és azt a lehető legrövidebb időn belül, de legfeljebb 30 munkanapon belül befejezni.

A jótállási körbe nem tartozó szervizelés, vagy a baleseti javítás költségei nem képezik jelen eljárás tárgyát. A jótállást nem érintő esetekben, illetve jótállási időn túl a jármű szervizelését, javítását Vevő az általa meghatározott szervizben kívánja elvégeztetni

## Műszaki specifikáció informatikai eszközök beszerzéséhez

### 1) notebook

Processzor (minimum)	Intel Core I5 (minimum 2 fizikai és 4 logikai mag)
Processzor órajel	magonkénti minimum 1,2 Ghz
Memória méret (minimum):	8 GB (DDR 4 típusú)
Videokártya	dedikált (minimum 1 GB memóriával)
Háttértároló kapacitás	minimum 200 GB
Háttértároló típusa	SSD
Kijelző méret	legalább 15"
Kijelző típusa	tükröződésmentes, Full HD
Hálózati csatlakozás	Gbit LAN, WiFi (minimum 802.11 ac szabvány szerinti)
Csatlakozások (minimum)	minimum 2 db. USB2.0 és 1 db USB3.0, SD kártyaolvasó, HDMI vagy DisplayPort kimenet
Akkumulátor	Legalább 6 cellás

### 2) szoftverek

MS Windows 10 Professional magyar nyelvű  
 MS Office magyar nyelvű vállalati verzió  
 Symantec Endpoint Protection v12 végpontvédelem  
 Skype for Business – alap

### 3) router

Dual SIM	aktív-aktív üzemmód, GPRS-4G
Biztonság	VPN, APN képesség
Csatlakozás (LAN)	legalább 4 db. 10/100/1000 Mbps LAN port
Csatlakozás (WLAN)	IEEE 802.11b/g/n, WPA2
Router funkciók	routing, firewall
Szolgáltatások	DHCP, DNS, SNMP, NTP

### 4) hálózati aktív eszköz, switch

RJ45 LAN csatlakozás, 10/100/1000 Mbps	8 db.
--	-------

Power Over Ethernet	igen
Szerelő keret	igen
Biztonság: 802.1x, MAC-adress filter	igen

## 5) nyomtató

lézer technológia	fekete
papírméret	A4/A5/B5/A6
kétoldal	igen
csatlakozási felület	10/100/1000 Mbps LAN, USB
nyomtatási nyelv	PCL5, PCL6, PS
felbontás (minimum dpi)	600x600
papírtároló tálca	legalább 20 db.
szoftver kompatibilitás	Windows XP/7/8/10
nyomtatási sebesség (minimum oldal/perc)	15
memória (minimum)	256 Mbyte

## 6) USB adathordozó

memóriakapacitás (minimum)	512 GByte
olvasási sebesség (minimum)	350 MBit/sec.
írási sebesség (minimum)	250 MBit/sec.
csatlakozási felület (minimum)	USB 3.0

## 7) digitális fényképezőgép védőtokkal, 32 GByte kapacitású memóriakártyával

felbontás (minimum)	16 MPixel
rázkódáscsökkentés	igen
automatikus élességállítás	igen
kijelző	igen, fényerő-beállítás funkcióval
adattárolás - adathordozó	memóriakártya
fogadott adathordozó típusa	SD/SDHC/SDXC memóriakártya
adattárolás – fájlformátum	állóképek, mozgóképek
beépített vaku	igen
vízálló, porálló tulajdonság	igen
áramforrás	akkumulátor, tápegység



GPS tulajdonság	igen
magasság- és mélységmérő	igen
csatlakozás – HDMI	igen (HDMI vagy mini HDMI)
csatlakozás – USB	igen
kiegészítő memóriakártya kapacitása	32 GByte (típusa lehet SD/SDHC/SDXC)

## **8) hálózati adattárolás (mini NAS)**

LAN csatlakozás típusa	RJ45
LAN sebesség	10/100/1000 Mbps
USB csatlakozás (legalább 1 db.)	legalább USB2.0
kapacitás (USB eszköz kapacitása minimum)	512 Gbyte
kezelt file rendszerek	XFS, EXT3, EXT4, NTFS, FAT16, FAT32
tulajdonságok	Webes kezelő felület, FTP és SAMBA server funkció
kompatibilitás	Windows XP/7/8/10



## **Műszaki követelmények KIBE járművekhez**

A KIBE gépjármű kialakításához szükséges alapjárművet a BM OKF biztosítja. A munka és eszköztároló tér méretei: legalább 1900 mm belmagasság, legalább 3200 mm belső hossz, és legalább 1750 mm belső szélesség.

A KIBE gépjármű fülkéje mindkét oldalon 1-1 db ajtóval, a hátsó dobozos rész hátulról 2 oldalra nyíló ajtóval, továbbá a gépjármű menetirány szerinti jobb oldala elhúzható ajtóval rendelkezik.

### **Megfeleltethetőség:**

A gyártás minden fázisában legyen biztosított a külső szervezet által tanúsított minőségügyi rendszer érvényesülése.

A gépjármű teljesség szerint málházva feleljen meg a vonatkozó közlekedésbiztonsági előírásoknak.

A jármű hátsó dobozos részében a gépjárműre málházott eszközök tárolása gyorsan oldható rögzítésekkel kerüljön kialakításra.

Két fő részére munkaállomás kerüljön kialakításra, mely a gépjármű álló állapotában legyen használható.

### **A jármű külső színezése, feliratozás:**

Jármű alapszíne: Fehér

A jármű első részén piros színű, tükrírású KATASZTRÓFAVÉDELEM felirat kerüljön elhelyezésre.

A gépjármű körben, minden oldalon jól láthatósági, fényvisszaverő csíkozást kapjon, a jármű külső megjelenése illeszkedjen a BM OKF hasonló kategóriájú járműveinek kialakításához. A jármű feliratozása előtt a látványtervet a BM OKF részére be kell mutatni. A feliratozás csak jóváhagyott látványterv alapján kezdhető meg. A jármű első részére, ahol a fényvisszaverő matricázás ezt nem akadályozza, kavics felverődés okozta sérülések elkerülése érdekében védőfólia kerüljön.

A járművön az előírt Katasztrófavédelmi címer kerüljön elhelyezésre.

### **Kezelési, karbantartási utasítások:**

A munkatérbe épített és elhelyezett felszerelések, eszközök rendelkezzenek magyar nyelvű kezelési és karbantartási utasítással.

A KIBE gépjárműbe utólag beépített eszközökre, a kezelési utasítással összhangban, magyar nyelvű feliratok kerüljenek.

A kialakított KIBE gépjármű legyen alkalmas - a Katasztrófavédelem rendszerében - az alaprendeltetésben megfogalmazott feladatok végrehajtására.

### **Megkülönböztető jelzés:**

Elöl, a vezetőfülke tetején kék-piros LED-es és forgófényes fényhíd, a gépjármű elején,

hátulján 1-1 db kék és piros kiegészítő megkülönböztető LED villogó kerüljön elhelyezésre. A megkülönböztető jelzések úgy kerüljenek kialakításra, hogy a forgalomba helyezéshez és forgalomban tartáshoz szükséges követelményeket teljesítsék. A jármű 2 készlet megkülönböztető légkürttel, kompresszorkürttel, valamint kihangosításra is alkalmas elektronikus megkülönböztető hangjelzéssel rendelkezzen. A megkülönböztető jelzések feleljenek meg a - jelenleg érvényben lévő - vonatkozó magyar előírásoknak.

#### **Elektromos berendezések:**

A jármű 12 V-os elektromos hálózattal, utastér világítással, hátul LED munkatér világítással rendelkezzen.

A gépjármű tolatóradarral és tolatókamerával valamint elől az adatok lementését biztosító USB csatlakozóval rendelkező beépített eseményrögzítő kamerával legyen felszerelve.

A gépjárműben érintésvédelmi relével védett 230 V-os hálózat kerüljön kiépítésre a műszerek üzemeltetéséhez, illetve az akkumulátorok töltéséhez, amely legyen táplálható a gépjármű mellé telepített külső generátorról, vagy külső hálózatról.

A gépjármű jobb oldalán 1 db legalább IP55 védettségű 1 fázisú csatlakozó aljzat kerüljön kialakításra, amelyen keresztül külső elektromos aggregátorról biztosítható a gépjárműben rendszeresített elektromos berendezések áramigénye. Ugyanezen csatlakozónál kerüljön kialakításra olyan IP 55 védelemmel rendelkező csatlakozási lehetőség, amellyel lehetőség van további fogyasztók megtáplálására, illetve informatikai hálózat kibővítésére.

A belső kialakításakor a vezetékek rögzítetten kerüljenek elvezetésre, a munkaállomásokon a telepítésre kerülő informatikai, híradó eszközök tápellátása legyen biztosított.

A szükséges tápfeszültség biztosításához a jármű akkumulátoron kívül kerüljön beépítésre egy 180 Ah összkapacitású akkumulátor vagy akkumulátor csoport is. Ez menet közben legyen tölthető a gépjármű generátoráról, valamint álló helyzetben a külső 230 V-os csatlakozón keresztül. A munkatér világítása a 12 V-os rendszerről működjön.

Az informatikai és egyéb elektromos felszerelések akkumulátorai tölthetéséhez, az akkumulátor töltőknek megfelelő csatlakozók kerüljenek elhelyezésre.

Az eszközök működtetése a klímaberendezés működtetésétől független inverterrel kerüljön megoldásra. Az inverter kimenetén tisztán szinuszos hullám formájában jelenjen meg.

#### **Vezetőfülke, munkatér:**

A KIBE gépjármű első és hátsó tere a jármű álló helyzetében illetve a járműmotor járatása nélkül is működő hűtő-fűtő klímaberendezéssel legyen felszerelve.

A beépített berendezések biztosítsák a Magyarországon előforduló időjárási viszonyok között a jármű belső terének 20-25 °C fok közötti hőmérsékletét.

A klímaberendezés legyen tetőklíma, ami a jármű álló helyzetében 230 V-os hálózatról működjön. A klímaberendezés a vezetőfülkéből és munkatérből is legyen működtethető.

A KIBE gépjármű munkatere és eszköztároló tere legyen hő-, és hangszigetelt, por, illetve víz behatolása ellen tömített.

A vezetőfülke és a munkatér közötti válaszfal is legyen hőszigetelt és elhúzható ablakkal felszerelt.

A személyzeti tér legyen vízzel könnyen tisztítható és vízálló anyagú, padlózata legyen csúszásmentes kialakítású és hőszigetelt.

A személyzeti tér ablakai sötétítő fóliázással legyenek ellátva.

A vezetőfülkében és a személyzeti térben lévő felszerelések rögzítése olyan kialakítású legyen, amely normál használat során megakadályozza a felszerelések elmozdulását, kiesését.

A munkatérben 2 db iratok, dokumentumok, szakkönyvek tárolására szolgáló, zárható, véletlen kinyílás elleni rögzített tároló kerüljön kialakításra, valamint a munkaállomások helyéül szolgáló rögzített asztal és 2 db szék kerüljön elhelyezésre.



Az asztal mérete legalább 2000 x 700 mm legyen. A tárolók 3 db fiókkal rendelkezzenek. Az asztal kialakítása olyan magassági állítási lehetőséget biztosítson, hogy szükség esetén munkavégző személy ne csak ülve, hanem álló helyzetben is kényelmesen tudjon dolgozni.

A munkaállomásoknál az elektromos berendezések áramfelvételét biztosító csatlakozó pontok kiépítése kerüljön kialakításra. A járműben ezen felül 12 db, az alap felszerelések által nem foglalt 230V-os aljzat is legyen kialakítva a munkatereknél.

A munkatér megvilágítása a munkaállomások fölött elhelyezett helyi megvilágítással, továbbá a munkatér mennyezetén körbe futó, a 12V-os rendszerről működő LED fényssorral kerüljön kialakításra.

#### **A BM OKF részéről biztosított informatikai eszközök elhelyezése:**

A nyomtató, wifi router, NAS tárolására külön tároló helyeket kell kialakítani úgy, hogy azok a gépjárműben történő mozgást ne akadályozzák, de a működés során karbantartási, konfigurálási feladatok elvégezhetőek legyenek rajtuk, valamint ezek áramellátása legyen biztosított.

A vezetőfülkében kell elhelyezni egy mobil EDR rádiót és a hozzátartozó kezelőpanelt, valamint a hátsó munkaállomásra 1 db mobil EDR rádióhoz tartozó kezelőpanelt. Az EDR rádió a gyújtástól függetlenül működjön a munkatér akkumulátoráról, kikapcsolása külön LED-es visszajelzésű kapcsolóval történjen. A rádió áramellátása „akkuőr” beiktatásával legyen biztosított.

#### **Munkatér, eszköztároló tér:**

A jármű hátsó részén rögzített eszköztároló kerüljön kialakításra, mely a málházott felszerelések rögzített tárolására szolgál. A 230 V-os áramellátást biztosító generátor kihúzott és zárt állapotában egyaránt oldható rögzítéssel rendelkező tartón kerüljön elhelyezésre.

A szakfelszerelések, szerelési egységek külső és belső oldalról egyaránt legyenek hozzáférhetőek.

A munkatérben elhelyezett felszerelések gyorsan oldható rögzítőkkel kerüljenek rögzítésre. Az előírások szerint rögzített felszerelések a legnagyobb gyorsulás, vagy lassulás esetén sem mozdulhatnak el.

Az informatikai eszközök (toughbook, nyomtató, wifi, router, NAS) menet közben legyenek rezgéscsillapítottan rögzítettek.

#### **Málhafelszerelések:**

A málhafelszerelések elhelyezése zárható, alumínium kofferekben és műanyag ládákban történjen. A ládák a jármű hátsó részén, olyan módon kerüljenek rögzítésre, hogy a jármű teljesen lemálházható legyen, így a többcélú felhasználás lehetősége teljes körűen megmaradjon.

A felsorolt informatikai és málha eszközök mellett további legalább 500 l térfogatú, legalább 150 kg tömegű felszerelés elhelyezése legyen lehetséges polcokon vagy szekrényekben.

A megadott málhafelszerelések a járművön rögzítetten kerüljenek elhelyezésre.

A szállítandó málhafelszerelések feleljenek meg a vonatkozó nemzeti szabványoknak.

#### **A felsorolt informatikai berendezéseket a BM OKF biztosítja.**

- kétkezelős mobil EDR rádió, melynek kezelése a vezető fülkéből és a málhatérből végezhető,
- 2 db notebook

- hálózati aktív eszköz mely képes egy időben 2 db 3/4G SÍM kártya adatforgalmát kezelni, rendelkezik legalább 1 db RJ45 LAN porttal, valamint 802.11 b/g/n, képességgel.
- Hálózati aktív eszköz, 8 db Gigabites RJ45 LAN porttal
- kisméretű monokróm lézernyomtató, mely képes vezetékes ethernet hálózathoz történő csatlakozásra,
- NAS adattároló, beépített 2 db legalább 500 GB SSD háttértárolóval, mely képes a járműbe szerelt fedélzeti IP kamera jelének fogadására (surveillance mode) és rögzítésére, valamint SMB/CIFS alapú hálózati protokoll támogatására,
- digitális kamera és fényképezőgép: legalább 16 mpx felbontású állókép és FHD felbontású
- mozgókép rögzítésére alkalmas kompakt képrögzítő eszköz, mely rendelkezik legalább 32 GB kiegészítő memóriakártyával, és védőtokkal,

A KIBE jármű elektromos rendszerének kialakítása az alábbiak szerint történjen:

- áramfejlesztő: Honda 3600 W EC (vagy azzal egyenértékű) aggregátor, mely a KIBE járműben elhelyezett felszerelések által használt erősáramú eszközök részére biztosít tápellátást
- külső erősáramú betáplálási lehetőség, melyen keresztül az aggregátor erősárammal látja el a járművet
- 1 db, a jármű külső falára szerelt időjárásálló 230V-OS aljzat (legalább IP55 védettséggel)
- 1 db, a jármű külső falára szerelt időjárásálló RJ45 LAN port, mely a jármű belső LAN hálózatának kiterjesztésére szolgál, (legalább IP55 védettséggel)

Az informatikai eszközök ellátásához 1500W állandó teljesítményt biztosító inverter kerüljön beépítésre.

KIBE Alap málha	Mennyiség	Mértékegység
<b>Védőeszközök</b>		
Kötél (statikus kötél 10,5 mm)	50	M
<b>Tűzoltó szakfelszerelések</b>		
Hordozható ABC porral oltó (min. 55A 233B,C)	1	db
<b>Kéziszerszámok:</b>		
Balta	1	db
Ásólapát	2	db
<b>Jelző- és világítóeszközök:</b>		
Terelőkúp (összecsomagozható, akkus izzóval)	6	db
Világító forgalomirányító tárcsa	1	db
RB-s, akkus LED lámpa töltőhellyel	2	db
<b>Egyéb</b>		

Járműtartozékok a KRESZ-előírásoknak megfelelően	1	db
Takaró	3	db
Vontatókötél (5t)	1	db
Kordonszalag terület lezárásához 100 m	1	db
Irodaszer egységcsomag	1	db
Irodaszer egységcsomag	1	db
Irodaszer egységcsomag	1	db
Irodaszer egységcsomag	1	db
Irodaszer egységcsomag	1	db
Irodaszer egységcsomag	1	db
Távcső (10-30x50 zoom)	1	db
Ivóvíz kanna	1	db
Szakkönyvek,	0	db
Térképek	1	db
Kézfertőtlenítő,	1	db
Tisztálkodó eszközök	1	db
Multifogó	1	klt
Csavarhúzó	1	klt
Műanyagzsák	25	db
Műholdas helymeghatározó	1	db
Alu táska	4	db





## ÁTLÁTHATÓSÁGI NYILATKOZAT

A cég neve: **BM HEROS Zrt.**  
székhelye: **1087 Budapest, Asztalos Sándor út 2.**  
adószáma: **12650932-2-51**  
képviselő neve: **Rajnai Attila vezérigazgató**

képviselőjeként tudomásul veszem, hogy az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (Áht.) 41. § (6) bek. szerint központi költségvetési kiadási előirányzatok terhére olyan jogi személlyel, jogi személyiséggel nem rendelkező szervezettel nem köthető érvényesen visszerthes szerződés, illetve létrejött ilyen szerződés alapján nem teljesíthető kifizetés, amely szervezet nem minősül átlátható szervezetnek.

A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (Nvt.) 3. § (1) bekezdés 1. pontja szerint az általam képviselt szerv **átlátható szervezetnek minősül** az alábbiak szerint:

(\* = a megfelelőt alá kell húzni!)

a) az állam, a költségvetési szerv, a köztisztviselő, a helyi önkormányzat, a nemzetiségi önkormányzat, a társulás, az egyházi jogi személy, az olyan gazdálkodó szervezet, amelyben az állam vagy a helyi önkormányzat külön-külön vagy együtt 100%-os részesedéssel rendelkezik, a nemzetközi szervezet, a külföldi állam, a külföldi helyhatóság, a külföldi állami vagy helyhatósági szerv és az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes állam szabályozott piacára bevezetett nyilvánosan működő részvénytársaság,

b) az olyan belföldi vagy külföldi jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező gazdálkodó szervezet, amely megfelel a következő feltételeknek:

*ba)* tulajdonosi szerkezete, a pénzmosás és a terrorizmus finanszírozása megelőzéséről és megakadályozásáról szóló törvény szerint meghatározott tényleges tulajdonosa megismerhető,

*bb)* az Európai Unió tagállamában, az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államban, a Gazdasági Együttműködési és Fejlesztési Szervezet tagállamában vagy olyan államban rendelkezik adóilletőséggel, amellyel Magyarországnak a kettős adóztatás elkerüléséről szóló egyezménye van,

*bc)* nem minősül a társasági adóról és az osztalékadóról szóló törvény szerint meghatározott ellenőrzött külföldi társaságnak,

*bd)* a gazdálkodó szervezetben közvetlenül vagy közvetetten több mint 25%-os tulajdonnal, befolyással vagy szavazati joggal bíró jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdálkodó szervezet tekintetében a *ba)*, *bb)* és *bc)* alpont szerinti feltételek fennállnak;

c) az a civil szervezet és a vízitársulat, amely megfelel a következő feltételeknek:

*ca)* vezető tisztségviselői megismerhetők,

*cb)* a civil szervezet és a vízitársulat, valamint ezek vezető tisztségviselői nem átlátható szervezetben nem rendelkeznek 25%-ot meghaladó részesedéssel,

*cc)* székhelye az Európai Unió tagállamában, az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államban, a Gazdasági Együttműködési és Fejlesztési Szervezet tagállamában vagy olyan államban van, amellyel Magyarországnak a kettős adóztatás elkerüléséről szóló egyezménye van;

Tudomásul veszem, hogy a kötelezettségvállaló ezen feltétel ellenőrzése céljából, a szerződésből eredő követelések elévüléséig az Áht. 54/A. §-ban foglaltak szerint jogosult a jogi személy, jogi személyiséggel

nem rendelkező szervezet átláthatóságával összefüggő, az 54/A. §-ban meghatározott adatokat kezelni, azzal, hogy ahol az 54/A. § kedvezményezettéről rendelkezik, azon a jogi személyt, jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetet kell érteni.

Kijelentem büntetőjogi felelősségem tudatában, hogy a fentieknek megfelelő adatok az alábbiak:

**ha a kedvezményezett az Nvt. 3. § (1) bekezdés 1. pont b) alpontja szerinti szervezet,**

**ba)** a jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdálkodó szervezet tényleges tulajdonosának természetes személyazonosító

adatai:....., tulajdoni hányada:....., befolyásának és szavazati jogának mértéke:.....,\*\*

**bb)** a jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdálkodó szervezetben közvetlenül vagy közvetve több mint 25%-os tulajdoni részesedéssel, befolyással vagy szavazati joggal rendelkező jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet neve:....., tulajdoni hányada: ....., befolyásának és szavazati jogának mértéke: .....\*\*

**bc)** a **bb)** alpont szerinti jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet tényleges tulajdonosának természetes személyazonosító

adatai:....., tulajdoni hányada:....., befolyásának és szavazati jogának mértéke: .....,

**bd)** a **bb)** alpont szerinti jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet adóilletősége:.....,

**be)** a jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdálkodó szervezet és a **bb)** alpont szerinti jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet ellenőrzött külföldi társaság jogállásának megítéléséhez szükséges, a társasági adóról és az osztalékadóról szóló 1996. évi LXXXI. törvény 4. § 11. pontjában meghatározott adatok:

.....  
.....

**c) ha a kedvezményezett az Nvt. 3. § (1) bekezdés 1. pont c) alpontja szerinti szervezet,**

**ca)** a civil szervezet, vízitársulat vezető tisztségviselők természetes személyazonosító adatai:

.....  
.....\*\*

**cb)** a civil szervezet, vízitársulat és a vezető tisztségviselőinek 25%-ot meghaladó tulajdoni részesedésével működő szervezet neve:.....\*\*

**cc)** a civil szervezetnek, vízitársulatnak és a vezető tisztségviselőjének a **cb)** alpont szerinti szervezetben fennálló tulajdoni hányadának mértéke:.....\*\*

**cd)** a **cb)** alpont szerinti szervezet tényleges tulajdonosának természetes személyazonosító adatai:....., tulajdoni hányada: ....., befolyásának és szavazati jogának mértéke: .....,\*\*

\*\* = szükség esetén pótlapon folytatható, vagy bővíthető a sorok száma

A nyilatkozat tárgyév végéig érvényes, változás esetén arról haladéktalanul tájékoztatom a kötelezettségvállalót.

Kelt: Budapest, 2017. május „26”

.....  
Rajnai Attila  
vezérigazgató

